

《南通市农村支付服务环境建设提质增效工作方案》出炉

六大工程“深耕”乡村支付沃土

本报讯(记者张水兰 通讯员李娟)近日,人民银行南通分行印发《南通市农村支付服务环境建设提质增效工作方案》。根据《方案》,全市银行机构、支付机构将全面实施“六大工程”,推动农村支付服务环境实现高质量发展。

近年来,人民银行南通分行持续深耕支付服务领域,不断深化农村支付服务体系建设,并取得显著成效。数据显示,截至今年5月底,建成农村地区普惠金融服务点1112个。今年1—5月份,服务点发生各类支付业务477万笔,交易金额16.98亿元。

为积极响应国家乡村振兴战略,

持续推进多元化、综合化的农村支付服务体系建设,有效延伸支付服务触角,提升风险防控能力,人民银行南通分行印发《方案》,通过实施系统性、精准化的工作措施,为农村居民、外籍来通人员提供更加优质、高效的金融服务,助力乡村振兴和城乡经济协调发展。

根据《方案》,我市将重点实施支付促进农村消费“提振工程”、基础支付服务供给“保障工程”、移动支付应用场景“拓展工程”、银行结算账户服务“提升工程”、服务点运营管理“优化工程”、服务点风险监测“强基工程”等六大工程,推动农村支付服务环境建设提质增效。

其中,在“提振工程”中,《方案》提出,对县域商贸中心、连锁超市、新型便利店及休闲农业等重点商户,组织开展满减、随机立减等满减优惠激励活动;响应“数商兴农”行动,与适老产品、农产品产销对接,社区助餐点改造提升推出扫码立减、分期,以及账单分期等专项优惠激励活动。在“保障工程”中,《方案》提出要重点推进法人金融机构ATM机外卡取现功能改造,提升全域ATM机外卡取现支持率;要提供特色化、多样化的“零钱包”产品,增设外币代兑机构,满足农村居民、外籍来通人员现金支付需求。

围绕移动支付应用场景建设,重点推进县域大型商超、连锁品牌、医院药

店、旅游景区等高频消费场景,拓展公共服务、农产品批发等重点场景移动支付覆盖面,助力提升公共服务效率和农业产业链数字化转型。此外,在银行结算账户服务、服务点运营管理以及服务点风险监测等方面,明确提出要提升支付便利性、优化金融服务、提升风险防控等要求。

根据《方案》,今年全年各个县域将打造5个以上优化支付服务特色网点,预计到2025年底,能够受理外卡的重点商户预计达1300个,农村地区80%以上的银行网点和自助设备能提供方言和英语服务、零钱包兑换服务,南通市服务点风险监测平台建成并完善,有效提升农村地区支付服务的安全系数。

最高744分 最低558.5分 我市普通高中录取分数线公布

本报讯(记者沈樱)昨日,我市各地普通高中录取分数线相继公布。数据显示,今年我市公办普通高中录取分数最高为744分,最低为558.5分。

数据显示,南通中学录取分数为744分,海安高级中学录取分数为734.5分,如皋中学录取分数为741.5分,如东高级中学录取分数为724分,启东中学录取

分数线为728分,通州高级中学录取分数为728分,海门中学录取分数为739分。

根据安排,今年中等学校招生录取分两阶段进行,6月28日至7月8日依次完成提前批次、第一批次、第二批录取,7月30日前完成职类类完成志愿填报。如高职、中职类未完成招生计划的,在7月20日至24日将另行安排一次征集志愿填报。

通城今日出梅

本月上旬持续晴热高温

本报讯(记者俞慧娟)市气象台昨日官宣,今日我市出梅,本月上旬以晴热高温天气为主。

今年“梅姑娘”来去匆匆,入梅和出梅均偏早,梅雨期略短。6月11日我市入梅,偏早(常年6月18日),7月1日出梅,亦偏早(常年7月13日);梅雨期21天,略短(常年25天)。梅雨期间晴雨相间,雨量偏少。全市平均降雨量80.0毫米,全市最大降水量248.4毫米(启东寅阳镇圆陀角)。梅雨期3次强降雨过程,分别出现在6月12日、6月19日—22日和6月27日,并伴有短时强降雨和雷暴大风。最大小时雨量72.5毫米(海安滨海新区汤灶,6月27日15—16时),最大风速34.8米/秒

(12级,如东栟茶镇杨堡,6月27日15时49分)。

“梅姑娘”离场后,接下来迎接我们的是“火热”,高温黄色预警信号这两天已天天见。受副热带高压控制,7月上旬以晴热高温天气为主,6日—8日我市部分地区最高气温38℃左右。具体预报如下:1日—5日晴,26—37℃;6日—8日晴到多云,27—38℃;9日—10日多云,26—35℃。

市气象台提醒广大市民一定要注意做好防暑降温工作,高温时段尽量减少户外活动,外出时一定要做好防护措施,及时补充水分。同时要防范晴热高温天气对交通运输、旅游出行、农业生产、水电供应等方面的不利影响。

2025年新能源汽车下乡全国首站在南通启动——

激发汽车消费“新”势能 点燃乡村振兴“绿”引擎



6月中旬,2025年新能源汽车下乡全国首站在如皋启幕,约70个汽车品牌携超150种车型集结亮相,让汽车消费“新”势能与乡村振兴“绿”美画卷交相辉映。

作为连续开展5年的标志性活动,全国首站这次在南通启动,不仅是对南通新能源汽车产业生态体系建设的认可,更是给我市加快打造新能源汽车产业发展与推广应用的“双高地”带来更多机遇和动能。

抢抓机遇,瞄准蓝海市场

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。新能源汽车下乡活动自2020年启动以来,累计发布推荐车型目录10批次,500余款车型,销量近1500万辆,增速快于城市及整体市场。

“今年活动扩充了下乡车型,从99款增至124款,更能满足消费者的多样化需求。”工业和信息化部装备工业发展中心副主任姚智认为,在乡村地区推广新能源汽车,不仅可以引导乡村居民出行升级,还能够带动路网、电网等基础设施改造,有效提升乡村地区交通安全水平。

在中国电子信息产业发展研究院研究室主任朱钧宇看来,当下新能源汽车下乡面临的挑战包括价格优势不足、售后体系薄弱、政策支持不均等。他建议通过加强乡村市场推广、加大车型供给,建立长效激励机制,推动基础设施建设以及完善售后服务体系等举措,来加大新能源车在乡村的推广与普及。

围绕电动化、智能化、网联化、轻量化等新型汽车发展方向,南通将汽车及零部件作为16条重点培育打造的优势产业链之一,拥有汽车及零部件规上企业约230家,2024年实现产值超450亿元。

“目前我市已形成涵盖整车及改装车、发动机系统、底盘传动系统、车身系统、电子电器等在内的较为完整的产业链,新能源汽车保有量约25万辆,在汽车保有总量中占比超10%。”市工信局相关负责人表示,南通正积极向新能源汽车“三电”系统、智能网联汽车、氢燃料电池汽车等新兴领域拓展,将抢抓新能源汽车下乡带来的机遇,发挥轻量化压铸件、动力电池等领域配套优势,开展关键技术攻关、新产品研发,推动车路协同、车载信息和关键器件产业创新发展,吸引优质项目落户,构建新能源汽车全球供应链体系,进一步激发下沉市场的消费动能,促进城乡绿色出行融合。

破解难题,突破设施瓶颈

产业链拉得越长,产品就跑得越远。充电基础设施建设,是打通新能源汽车下乡“最后一公里”、释放消费潜力的关键。

南通智慧充电网科技有限公司投资建设的“光储充放检”超级充电站,为城乡充电网络建设提供了创新样本;中石化在江苏乡镇建成237座充

电站,2300余把充电桩……活动中,多家企业集中展示充电桩基础设施建设日新月异,让人真切感受到农村充电网络正加速构建。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗认为,新能源汽车下乡活动将有效促进整个县域充电基础设施建设建设和运营,使其成为赋能乡村振兴、推动绿色低碳发展的重要支撑。

今年5月,南通交投集团下属单位南通智慧充电网科技有限公司在通州区东社镇杨港居建成投运全省首个农村“车网互动”(V2G)智慧微网充电站,包含9个充电车位、30千瓦的光伏车棚和100度电的储能电池,为村庄增添了一片“绿色电源”。V2G充电终端不仅能极速为车辆充电,更能实现车辆电池电量向电网“反向供电”,让车主体验“卖电赚钱”的新模式。

“该项目最具突破性的是微网运行能力,在电网检修需停电时,能迅速切换至离网运行模式,有效解决传统检修带来的停电困扰,提升区域用电安全感和幸福感。”南通智慧充电网科技有限公司董事长曹恒雷表示,这是公司探索乡村“源—网—荷—储”互动的成功样本,为未来构建智慧、绿色、韧性的乡村能源系统提供了宝贵经验。

据统计,截至2024年底,全市乡镇地区公共充电站超过340座,充电桩超过1700根,充电设施数量增长至2021年的17倍,为满足农村地区公共充电需求提供了有力保障。

落实政策,激发消费活力

“一直想买辆新能源汽车上下班,今天看到这么多品牌和车型,感觉选择更多了。”“想看看代步车,感觉优惠力度还不错。”……活动中,东风汽车、理想汽车、五菱汽车等品牌纷纷推出购车方案,金融维保机构推出定制化服务降低使用门槛,许多乡镇居民饶有兴趣地询问具体政策、车辆性能等,不时地打开车门感受车内舒适度。

施女士是享受利好政策的用户之一,购车前她算了一笔账:报废旧车可获得两万元补贴,心仪的车型在终端市场还有一定的优惠,实际支出比预算低了近五万元。“我在手机小程序完成了一系列操作,补贴资金直接拨付到个人账户,整个流程便捷、高效。”她感言,新能源汽车平均每公里的费用仅需几分钱,补贴政策不仅减轻了购车压力,又能享受到绿色出行的品质升级。作为活动举办地,如皋“以旧换新”政策初见成效,今年已惠及超3000名消费者。

南通营造良好产业生态的同时,积极落实车辆购置税减免、汽车以旧换新补贴、农村户籍购车优惠等政策,鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平,积极扩大新能源汽车乡村地区消费。“我们将以消费升级带动产业集聚,不断完善充电桩基础设施建设,构建产业发展和推广应用的‘双高地’,打造完备产业生态体系。”市工信局相关负责人表示。

本报记者 刘璐 严春花

日均宣传提示4000余条 违法查处率下降逾40% 交警智能提醒守牢高速安全防线

本报讯(记者张亮 通讯员陈健 周善松)“南通交警提醒您,您的车辆已被记录超速行驶,请规范行驶。”6月29日,司机徐先生收到南通交警12123发来的短信提醒,瞬间意识到自己方才在沈海高速先锋服务区附近路段超速了,“一时疏忽踩深了油门,确实很危险,交警的提醒太及时了!”

将安全知识送到最需要的人手中,将隐患消除在最细微之处,如此精准的提醒源自南通交警的“云哨”系统。该系统应用大数据、图像识别、融合通信等数字技术,主动挖掘分析、智能发现9类重点违法,3类隐患路段、15类高风险行驶车辆,通过自动拨打驾驶人语音电话或发送短信提醒的方式,告知存在隐患,对驾驶人进行提示和宣传教育。

“依托‘云哨’系统,对疲劳驾驶、‘红眼’客车、接拨打手机、不系安全带等严重违法行为,以及春节、端午、国庆等假期交通安全风险较高车辆及自主研判的重点车辆、重点人群,个性化定制警示宣传内容,精准化解交通安全风险。”市公安局交警支队有关负责人表示,今年以来,南通交警通过“云哨”语音、短信形式开展宣传提示72.6万条,日均宣传提示4000余条。

数据多跑路,“点穴”除隐患。“两客一危”是高速公路安全监管的重中之重,针对部分车辆反复出现超速、疲劳驾驶、违规占道等违法行为,南通交警高速部门还利用大数据分析平台,精准识别出辖区高速上存在高频次违法行为的重点车辆及其所属企业,组织警力深入运输企业,“点对点”约谈负责人和安全员,“面对面”剖析违法数据背后的高风险驾驶行为,播放警示案例,督促企业切实履行安全主体责任,加强内部管理和驾驶员教育考核。

“交警上门把我们的违法清单摆出来,分析得清清楚楚,警示片触目惊心,这比罚款更让我们警醒,必须马上整改!”某物流运输公司安全经理张师傅说。

对于外地车辆,南通交警则将高频违法车辆信息及详细情况“清单式”抄告至车辆属地公安交管部门和车辆管理所,借助属地管理力量,形成监管闭环,共同督促源头整改。

据统计,自实施高频违法车辆精准宣教措施以来,相关车辆的违法查处率下降超过40%,企业主动加强安全管理的意思显著提升,从源头上拧紧重点车辆的安全阀。

南通卫生健康职业学院获批成立 首批招收高考生850名

本报讯(记者曹龙军 李波)2025年高考志愿填报启动,各高校招生计划陆续发布,作为首次招收高考生的职业院校,南通卫生健康职业学院将面向江苏省招收850名新生。

5月19日,教育部办公厅正式公布2025年第二批实施专科教育高等学校备案名单,南通卫生健康职业学院上榜,标志着苏中地区首所独立设置的卫生健康类高职院校正式落地。

南通卫生健康职业学院办学历史可追溯至创办于1951年的苏北第二医士、护士学校,自建校以来,累计培养3万余名卫生技

术人才,毕业生对口就业率稳定在90%以上。学院依托行业、立足江苏、辐射全国,与南通市第一人民医院、第六人民医院等多家医院及国药控股等龙头企业深度合作,为师生搭建起从课堂到临床、从理论到实践的“立交桥”。

“学院的成立,是南通职业教育‘补短板、强特色’的关键一步,更是服务‘健康南通’建设的战略之举。”学校党委书记顾锋表示,着眼未来,学院正规划建设“四大特色学院”——护理学院、康复学院、药学院、医学技术学院,全面升级专业内涵与育人模式,助力学院建设与护佑民生的有机融合。

市各级攻坚办与当地检察机关联动构建整改闭环——

将百姓“不满意”清单从源头梳理清零

“出发,各组直接去点位”“老乡,请你聊聊天”“要快,这几句整改等不得”……连日来,这句句话语,成了南通市攻坚办的“常用热词”。自全省统一部署开展群众“房前屋后”突出生态环境问题整改攻坚专项行动以来,南通市委、市政府与检察机关密切协作,联动攻坚,以推动整改存量问题为突破口,紧盯群众反馈的“不满意”清单线索,着力构建整改闭环,强化执法司法协作,用攻坚的速度,执法的力度和面对面磋商的温度,全力化解百姓家门口的“急难愁盼”,一份份“不满意”问题清单正从源头上“梳理清零”。

哪里“不满意”,请群众说出来

手持工作清单,直抵群众家门口、问题发生处。南通市攻坚办强化环境突出问题现场认定、现场溯源,请群众站在自己的“房前屋后”面对面指问题,谈感受。

位于江海交汇处的启东市寅阳镇一村组,当地群众多次反映门前河道

水质恶化,附近企业扬尘、噪声以及夜间灯光照明等时常扰民。6月24日,南通市攻坚办会同南通市检察机关检察官一行驱车百公里,直奔现场,看百姓家门口的河道断面水质,与附近村民攀谈,询问他们亲身感受:水质怎么样,问题在哪里,怎么会造成……认真的倾听,细微的交流,耐心的解释,让当地群众“敞开来谈”,让当地有关部门“把解决方案现场议”,将政府、企业和群众各自应该承担的生态保护责任“摆清楚”,下一步采取的步骤“清单化”,力争将优良的生活环境回归滨江小村庄。

哪里“有问题”,督当地改起来

用好走航车、无人机等高科技装备,查问题、追溯源,对企业的生产流程进行不打扰式检查。一旦发现污染源,就依法约谈,依据行政检查规定,做好现场检查记录,提出整改建议。

在通州区一乡镇的运河工程拆迁现场,当地农户多次反映拆房后的建筑垃圾随意堆放,影响家门口的生

活环境。市攻坚办多次交办,综合组负责人葛亮等还赶到现场“回头看”,针对现场整改不到位,一一梳理,逐项纠正,提出立行立改的“路线图”。一项项措施方案实打实,让企业整改有奔头。“只有把国标责任压实,民标整改做实,群众的怨声才能变成笑声”,据市攻坚办平台负责人蒋军介绍,这已经成为了南通市攻坚办督促问题发生点位做好整改后半篇文章的“硬标准”。

哪里“不作为”,由司法撑起来

“南通市检察院的检察官真是了不起,只要攻坚办把工作需求一提交沟通,就直接派员一起跑现场,查问题,用司法的严肃性,为污染防治攻坚增添法律保障,充分发挥了检察公益诉讼督促之诉、协同之诉的大作用”。在南通市攻坚办出勤记录里,今年以来,南通市检察院检察官们的现场足迹已经跑遍各县(市、区)。现场看、随手记、依法议,支持生态环境执法,说理式查摆,案例式普法,让涉事点位的整改第一责任人个个心悦诚服。

有一家船舶修理企业,紧邻长江岸

线的船坞最近订单不断,喷砂除锈等工段产生的污染,对周边居民影响不小,如再不从根本上解决,也将危害到长江大保护的责任履行。市、县两级检察院派出检察官现场听取各方对问题的剖析,依法提出了专业建议,推动企业从“环保第一责任人”的角度警醒、整改。“面对群众反映的、久拖不决的各类投诉举报,咱们各级检察机关都不会坐视不管,轻易放过。从面对面磋商,到发挥刑事、行政、公益诉讼检察职能作用,精准运用公益诉讼立案、磋商、检察建议、起诉的履职方式,把群众长期投诉反映的烦心事、操心事,当成检察官们紧抓不放的头等事。继续强化与攻坚办及有关部门的对接协作,切实有效解决群众身边的突出问题。”多次参加过一线交办督查的市检察院第七检察部主任袁晓东高级检察官每到一处,都依法宣讲,掷地有声。

截至6月底,南通已经动态梳理出群众“房前屋后”的各类问题139件,涉及水、噪声、异味、扬尘等多类型,正督促各县(市、区)列出清单、全力整改。

·顾晓晖·

遗失启事

- ▲倪贤遗助理工程师证,证号:206140884,声明作废。
- ▲施小飞遗失工程师职称证书,证号编号:177130018,声明作废。
- ▲崇川区点罗百货经营部(个体经营户)遗失公章一枚,声明作废。
- ▲蒋明(父:蒋庆飞,母:崔美侠)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:L32124239,声明作废。
- ▲黄一凡(父:黄伟平,母:姜雪君)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:T320484138,声明作废。
- ▲卢行言(母:卢怡菁)遗失出生医

- 学证明,出生医学证明编号:T320097633,声明作废。
- ▲许桂英、许兆清(故)遗失江苏增值税普通发票,代码:3200171350,号码:05177732,总金额:204313.8元,声明作废。
- ▲秦志仁遗失海洋渔业普通船员证书,证书编号:320623196304227863,声明作废。
- ▲薛煜祺(父:薛鹏,母:狄春银)遗失出生医学证明,出生医学证明编号:L320079008,声明作废。
- ▲崇川区恒通印刷材料经营部遗失个体经营许可证(正/副本),统一社会信用代码:92320602MA1N70034,声明作废。

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市崇川区世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。
线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

